



Yate Clube do Rio de Janeiro

22ª REGATA NEPTUNUS

**CLASSES:
ORC, IRC, RGS e BICO DE PROA**

18 de dezembro de 2016

**ORGANIZAÇÃO:
Yate Clube do Rio de Janeiro**

*Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 3223-7200 R. 2139.2270 ou Fax: R. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail: vela@icrj.com.br*



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
1.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.
1.3 – Serão elegíveis a participar da classe BICO DE PROA os barcos que não possuam certificado de medição válidos nas classes ORC, IRC e RGS. Bico de Proa esta aberta apenas a veleiros de Quilha Fixa e Multicascos de Oceano; Será permitido o uso da vela balão.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Instituto Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data

Domingo, 18/12

05.2 O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 12:55h.

05.3 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h do dia da regata.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

BANDEIRA	CLASSES
G1	ORC IRC e BRA-RGS
G2	BICO DE PROA

07 – ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSOS:

A opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

- 09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis amarelas.
09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor encarnada na outra extremidade.

10 - PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.



Instituto de Regatas do Rio de Janeiro

12 - CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITES DE TEMPO:

Os barcos que não chegarem até as 18h do dia 18/12/16 serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 10 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classe: ORC e IRC:

ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF-OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2016. <http://www.orc.org/brazil/>

IRC: Será empregado o valor TCC dos Certificados 2016 em vigor, em Tempo sobre Tempo.

Classe BRA RGS:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata.

18 - PREMIAÇÃO:

19.1 Serão premiados até os 3 (TRÊS) primeiros colocados de cada classe, desde que com mínimo de 5 (CINCO) barcos na raia, com 3 barcos na raia só será premiado o 1º de cada classe e para o Fita Azul.

19.2 A Cerimônia de Premiação será realizada no próprio dia 18 de dezembro, na parte de cima da Pizzaria “Convés” do ICRJ, imediatamente após a finalização dos resultados e tempo corrigido.

20 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

21 - TÁBUAS DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.
18/12	01:28	0.2
	06:23	1.0
	13:58	0.6
	18:08	1.1



Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO 1

PERCURSO 1 : (ORC/IRC/RGS Tamanho 16.6 milhas)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia, entre CR e boia.
- 2- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- 3- Montar Boia do Leme por BE
- 4- Montar Boia do Magdalena por BB
- 5- Chegada nas proximidades do Morro da Viuva, entre CR e Boia.

PERCURSO 2 (Bico de Proa Tamanho 14.7 milhas)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- 2- Montar Ilha do Pai por BE
- 3- Montar Boia do Leme por BE
- 4- Chegada nas proximidades do Morro da Viuva, entre CR e Boia.

PERCURSO 3 (ORC/IRC/RGS Tamanho 17.2 milhas)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- 2- Montar Laje das Cagarras, deixando-a por BB
- 3- Montar Boia do Magdalena por BB
- 4- Montar Boia encarnada canal da Cotunduba por BE
- 5- Montar Boia de Ferro Preta Barra grande por BB
- 6 - Chegada nas proximidades do Morro da Viuva, entre CR e Boia.

PERCURSO 4 (Bico de Proa Tamanho 14.7 milhas)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- 2- Montar Laje das Cagarras, deixando-a por BB
- 3- Montar Boia de Ferro Preta Barra grande por BB
- 4 - Chegada nas proximidades do Morro da Viuva, entre CR e Boia.

PERCURSO 5 (ORC/IRC/RGS – Tamanho 20.5 milhas)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia, entre CR e boia.
- 2- Montar Ilha Rasa por BB
- 3- Montar Boia do Leme por BE
- 4- Montar Boia do Magdalena por BB
- 5- Chegada nas proximidades do Morro da Viuva, entre CR e Boia.

PERCURSO 6 (Bico de Proa – Tamanho 18.5 milhas)

- 1- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia, entre CR e boia.
- 2- Montar Ilha Rasa por BB
- 3- Chegada nas proximidades do Morro da Viuva, entre CR e Boia.

Percorso 7 (NE – Todas as classes – Tamanho 9.6milhas)

- 1- Partida – Nas proximidades da Ilha do Laje entre CR e bóia.
- 2- Montar boia Sul da Milha por BE
- 3- Chegada – no Morro da Viuva entre CR e Boia.



Yacht Club do Rio de Janeiro

